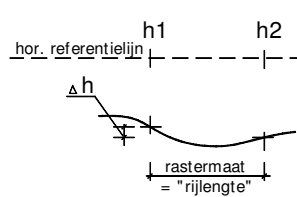
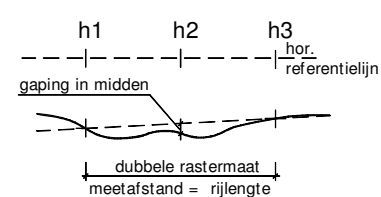


# OVERZICHT VLAKHEIDSEISEN BEDRIJFSVLOEREN IN RELATIE TOT HET GEBRUIK

VLAKHEIDSEISEN (met jaar van uitgifte) kolomkleur grijs = toetsmethode gapingen							TOETSMETHODE		 figuur 1; NEN $\Delta h = h1 - h2$			 figuur 2; DIN flächennivellement $gaping = \frac{h1 + h3}{2} - h2$		
NEN 2741 (1982)	NEN 2743 (1995)	NEN 2747 (2000)	TR 34 (1994) Alleen in dwarsrichting (spoorbreedte < 1,5 m)	WTCB TV 204 (1997)	DIN 18202 (1997)	DIN 15185 (1991) DWARSRICHTING IN RIJPAD	DIN 15185 (1991) LANGS- RICHTING IN RIJPAD (beide klassen)	HOOGTEVERSCHILLEN PER 1 m 5%-GRENZEN in mm (zie fig.1)	GAPINGEN BIJ EEN RIJ MET LENGTE 2 m <sup>2)</sup> 3%-GRENZEN in mm (zie fig.2)	VLAKHEIDS- KARAKTER- ISTIEK	AANDACHTSPUNTEN T.A.V. VLAKHEIDS- KARAKTERISTIEK	GEBRUIK VAN DE VLOER Indicatie voor de te kiezen vlakheidskarakteristiek		
			superflat (SF) (>13m)					1,3 <sup>3)</sup>	1,0 <sup>1)</sup>	SUPERVLAK	alleen te maken met speciale uitvoeringsmethode	smallegangmagazijnen schokvrije voegpassage		
2b		1	cat. 1 (8-13m)			Hubhöhe > 6,01m		1,7 <sup>3)</sup>	1,2 <sup>1)</sup>					
		2	cat. 2 (<8m)			Hubhöhe < 6,00m	beide kl.	2,0	1,6 <sup>1)</sup>	ZEER VLAK <sup>4)</sup>	alleen te maken met speciale uitvoeringsmethode	stationshallen, gangen in kantoren		
	I	3		I				3,0	2,3 <sup>1)</sup>					
								3,9 <sup>1)</sup>	3,0	VLAK	de normaal aan een vloer te stellen eis	magazijnen met paden breder dan 3m, showrooms, verblijfsruimten, expeditiegedeelten in magazijnen		
2a	II	4						4,0	3,1 <sup>1)</sup>					
				II	Zeile 4			5,0	4,0 <sup>1)</sup>	MATIG VLAK	indien aan de vlakheid verminderde eisen worden gesteld toepassing intern-transport slechts beperkt mogelijk	werkplaatsen, parkeergarages, laad- en loskuiten		
					Zeile 3			6,0	4,7 <sup>1)</sup>					
		6						6,4 <sup>1)</sup>	5,0	ONVLAK	indien vlakheid van de vloer niet van belang is. Komt bij bedrijfs toepassingen weinig voor	bulkopslag, agrarische schuren, vloeren zonder intern-transport toepassingen		
				III				7,6 <sup>1)</sup>	6,0					
								8,0	6,2 <sup>1)</sup>					
	III							8,0	6,2 <sup>1)</sup>					
				IV	Zeile 2			9,0 <sup>1)</sup>	7,0					
								10,0	7,8 <sup>1)</sup>					
		7						11,5 <sup>1)</sup>	9,0					
								12,0	9,4 <sup>1)</sup>					

<sup>1)</sup> = uit correlatie onderzoek vastgestelde waarde overeenkomstig de toetswaarde.

<sup>2)</sup> = denkbeeldige meetrijlat op basis van berekende hoogteverschillen, gaping in het midden rekenkundig bepaald

<sup>3)</sup> = afgeleide waarde op basis van tolerantie voor gebruikelijke spoorbreedte van heftrucks van 1,45 meter

<sup>4)</sup> = in de WTCB TV 204 wordt deze vlakheidskarakteristiek aangeduid als "extra vlak"

Velp, oktober 2003

V.M. Bakker

**abt** adviseurs in bouwtechniek